

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Critica

¡DICE MI PISO SOBRE NUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARRO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO RESPIENTO! ¡OCHOTRU!

**5^a EDICION PARA
TODO EL PAIS**

30 Páginas en Tres Secciones
Inclusive un Suplemento en Multicolor

Miércoles, Enero 15 de 1941 ☆ **El Diario de Buenos Aires Para Toda la República** ☆ Año XXVIII-No. 9636

HICIERON UNA DECLARACION SOBRE EL MOMENTO POLITICO

F. MONTENEGRO Dr. ERNESTO PERA Dr. GABRIEL ODDONE Dr. EMILIO RAVIGNANI

Dr. HENOCH D. AGUIAR ING. ERNESTO C. BOATTI

TORRIK EN LLAMAS

TOBRUK, EN LLAMAS

TOBRUK, EN LLAMAS

TOBROK, EN LLAMAS

Los aspectos de la relación resultada esta mañana por los legisladores nacionales del republicanismo en la presidencia del ingeniero Ernesto C. Boddi.

BRITANIA EN LA MAS

La Artillería Pesada Inglesa "Ablandó" las Defensas de la Ciudad

Prosiguen los Incesantes Ataques de los Cañones Británicos Contra la Plaza Siliada Desde Hace Diez Días

EL CAIRO, 16 (Unifed). — Las Reales Fuerzas Aéreas continuaron sus incansables ataques contra objetivos en Africa del Norte, al entrar en su décimo día el sitio de Tobruk, que sobre los efectos del constante fuego de los cañones británicos.

En las referidas comunicaciones se informa que antes del amanecer, el ataque de Tobruk se encuentra mejorado como resultado de los recientes bombardeos.

"Abundan" las defensas

Se añade que los esfuerzos británicos han "ablandado" las defensas enemigas, instituciones de guerra, aminorando el peligro de un ataque directo a la plaza de Tobruk. Se informa que los británicos están listos para lanzar un ataque directo y final en cualquier instante, pero que esperan el momento oportuno para hacerlo.

La respuesta de los alemanes a Derna, Gazala, El Tmisi y Matruh.

Un Piloto Inglés Cruzó el Atlántico con un Bombardeo Yanqui en un Tiempo Record

LONDRES, 15 (Associated Press). — En buena fuente se informa que un piloto británico ha cruzado el Atlántico desde los Estados Unidos con un avión norteamericano de bombardeo en un tiempo "record", aunque dicho tiempo no se ha dado a conocer.

Este aparato de bombardeo es uno de los 5000 que se espera transportar en vuelo a Gran Bretaña en estos seis meses, por lo que el piloto se desahoga antes de levantar vuelo y llegar a Inglaterra a tiempo para tomar el 16.

Ha trascendido que el piloto es el capitán Pat Eves, de la British Airways.

Los Griegos Lanzaron el Ataque Contra las Fortalezcas de Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Se informa oficialmente que los

Zarpó el Mendoza de Punta del Este con Rumbo Hacia Europa

Descendió en Aguas Uruguayas un Avión de las Fuerzas Británicas que Patrullan en el Atlántico

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (Unifed). — El vapor francés Mendoza, que se encontraba anclado cerca de la Isla Gaviota, zarpó con rumbo a Europa. El barco británico armado Atalanta, permanece a la expectativa.

El Mendoza levó anclas a las 12 y 15

MONTVIDEO, 15 (Associated Press). — Continúan de Punta del Este que el barco francés Mendoza levó anclas en dirección al este, a las 12 y 15 horas de hoy.

Hizo un descenso forzoso un hidroavión británico

PUNTA DEL ESTE, 15 (Unifed). — Un hidroavión británico, al ser visto de parte de los británicos, vino hacia en algunas horas de guerra, cuyo momento ha sido revelado, resultó un accidente forzoso en las últimas horas de vuelo en la zona de este puerto, en plena oscuridad, por lo que quedó anclado.

Aunque hubo fuerte viento, el piloto del aparato hizo señales a la costa.

La Artillería Pesada Inglesa "Ablandó" las Defensas de la Ciudad

Prosiguen los Incesantes Ataques de los Cañones Británicos Contra la Plaza Sitiada Desde Hace Diez Días

EL CAIRO, 15 (United). — Las Reales Fuerzas, después continuaron sus incansables ataques contra objetivos en África del Norte, al entrar en su ascenso día el sitio de Tobruk, que entre los efectos del constante fuego de los cañones británicos.

En los refuertos extranjeros se informa que partes del sector paratras de Tobruk se encuentran incesantemente como resultado de los recientes bombardeos.

"Ablandar" las defensas.

Se añade que los cañones británicos han "ablandado" las defensas extremas, intensificando el constante ataque y el efecto de los cañones de 40 kilómetros. Tobruk. Se afirma que los británicos están listos para lanzar un ataque directo y final en cualquier instante, pero que esperan el momento oportuno para hacerlo.

La respuesta de los alemanes en Derna, Gazala, El Tmil y Matruh, evacuados por los italianos, ha dado a los aviones británicos nuevas bases para efectuar sus ataques contra objetivos italianos. El establecimiento de una base aérea en Derna permite el sistema de bases hasta el punto más occidental en Libia, encontrándose a unos 30 kilómetros de la frontera entre Egipto y Libia.

Preparan el asalto final

EL CAIRO, 15 (Associated Press). — Los preparativos para el

Un Piloto Inglés Cruzó el Atlántico con un Bombardeador Yanqui en un Tiempo Record

LONDRES, 15 (Associated Press). — En buena fuente se informa que un piloto británico ha cruzado el Atlántico desde los Estados Unidos con un avión norteamericano de bombardeo en un tiempo "record", aunque dicho tiempo no se ha dado a conocer.

Este aparato de bombardeo es uno de los 2-000 que se espera transportar en vuelo a Gran Bretaña en estos días meses próximos. El piloto se desayunó antes de levantar vuelo y llegó a Inglaterra a tiempo para tomar el té.

Ha trascendido que el piloto es el capitán Pat Evans, de la Royal Airway.

Los Griegos Lanzaron el Ataque Contra las Fortalezas de Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Se informa oficialmente que los Aliados tuvieron dos derrotas de importancia en las últimas 24 horas en el sector de Berat, a consecuencia de las cuales quedó seriamente comprometida la situación de esa plaza. Se anuncia que las acciones se iniciaron cuando los soldados fascistas pretendieron tomar la iniciativa para despejar el peligro de las tropas griegas que avanzan sobre Berat firmemente desde la ciudad de Kibara. Los italianos se vieron obligados a dejar no solamente el terreno sino el cual avanzaron.

Zarpo el Mendoza de Punta del Este con Rumbo Hacia Europa

Descendió en Aguas Uruguayas un Avión de las Fuerzas Británicas que Patrullan en el Atlántico

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (United). — El zapo zarpo Mendoza, que se encontraba anclado cerca de la isla Górriz, rampa común a Europa. El barco británico armado Astoria, permaneció en la exportación.

El Mendoza levó anclas a las 12 y 15.

MONTEVIDEO, 15 (Associated Press). — Continúa de Punta del Este que el barco zarpo Mendoza, de aviones, se dirigió al norte, a las 12 y 15 horas de hoy.

Hizo un descenso forzoso un hidroavión británico

PUNTA DEL ESTE, 15 (United). — Un hidroavión británico al servicio de patrullas británicas, por haberse en alguna parte de guerra, cayó al mar, pero no fue rescatado. En consecuencia, un accidente forzoso en los últimos horas de ataque en la zona de este puerto, en plena seguridad, por haberse quedado allí concombido.

Aunque hubo fondo, un piloto del aparato hizo señales a la costa mediante un reflector anclado en la playa a las 12 y 15, y el hidroavión que se le prestaba apoyo, porque estaba inmovilizado por falta de refu. Inmediatamente la prefectura despachó una lancha con un equipo de rescate, con la que se procedió a rescatar el hidroavión hacia la costa, donde fue anclado.

No tenían combustible suficiente

Los tripulantes del aparato son tres a los que internados por los auxiliares, declararon que se les había agotado la misión de seguir los

[illegible]

La Artillería Pesada Inglesa "Abate" las Defensas de la Ciudad

Prosiguen los Incesantes Ataques de los Cañones Británicos Contra la Plaza Situada Desde Hace Diez Días

E.L. CAIRO, 16 (Unifed). — Las Fuerzas Puestas Avanzan continuando sus incansables ataques contra objetivos en África del Norte, al estar ya los efectos día tras día de Tobruk, que entre los efectos del constante fuego de los cañones británicos.

En las últimas horas se informó que parte del sector portuario de Tobruk se encuentra destruido como resultado de los recientes bombardeos.

"Abundan" las defensas

Se sabe que los artilleros británicos han "abandonado" las defensas existentes fortificadas de cemento armado y a ciertos el perimetro de 40 kilómetros de Tobruk. Se informa que los británicos están listas para lanzar ataques directos. Sólo a cualquier intento, pero que esperan el momento oportuno para hacerlo.

La respuesta de los comandantes D. Breen, Gascón, El Tamiel y Martínez, evacuados por los italianos, ha dado a los ejércitos británicos nuevas bases para atacar contra objetivos hostiles. El establecimiento ya los nuevos afros en forma extendiendo el sistema de baterías hasta el punto más occidental en Libia, alcanzan hasta a unos 300 kilómetros de la frontera entre Egipto y Libia.

Preparan el asalto final

E.L. CAIRO, 15 (Associated Press). — Los preparativos para el asalto final de los británicos contra Tobruk están casi terminados y se cree que las acciones decisivas comenzarán de un momento a otro. Las baterías británicas han cuadruplicado su fuego y este ahora práctico desde el lado sur de la ciudad de Tobruk y a sustraer contra ellos sus golpes, como en Bardia, en cuanto llegue el momento oportuno, que tanto puede ser muy como mañana.

Roma anuncia éxitos en la frontera de Sudán

ROMA, 16 (Associated Press). — El alto comando italiano que los ejércitos italianos han sido capaces de las fuerzas británicas de avance sobre la frontera de Sudán. En consecuencia, se declara que la victoria ya los avances de patrullas se han anunciado activas en la región de frontera.

El informe termina diciendo que en el frente griego no se han producido novedades dignas de mención. Sin embargo, las tropas alemanas, británicas han llevado la contienda.

Un Piloto Inglés Cruzó el Atlántico con un Bombardeo Yanqui en un Tiempo Record

LONDRES, 15 (Associated Press). — Un joven piloto se informó que un piloto británico ha cruzado el Atlántico desde los Estados Unidos con un avión estadounidense de bombardero en un tiempo "record", aunque dicho tiempo no se ha dado a conocer. Este vuelo de longitud es uno de los 2,000 que el piloto transporta en vuelo a Gran Bretaña en estos días meses próximos. El piloto se declaró antes de levantar vuelo y llegó a Inglaterra a tiempo para tomar el té.

Ha transmitido que el piloto es el capitán Paul Eves, de la Royal Air Force.

Los Griegos Lanzaron el Ataque Contra las Fortalezas de Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Se informó oficialmente que los italianos tuvieron dos derrotas de importancia en las últimas 24 horas en el sector de Berat, consecuencia de las cuales cuyo sumo resultado comprometió la situación de esa plaza. Se anunció que las acciones de los griegos —algunas veces precedidas por una iniciativa— para desalojar el peligro de las tropas griegas que avanzaban eran obvias a pesar de la caída de Kilaia. Los italianos se vieron obligados a abandonar el terreno sobre el cual avanzaban en su tentativa de ofensiva, sin también las posiciones defensivas estratégicas desde las cuales partían sus contrataques. Esa primera tentativa les costó considerable pérdida de efectivos, aunque no de material blindado, pues no lo emplearon más vez en esta batalla.

Ayudados de tres horas más tarde, los italianos lanzaron un nuevo contraataque, con numerosos tanques, en un intento de recuperar, pero no mejor que posiciones perdidas; pero el ataque les resultó sin más éxito, pues pudieron perder varios de sus tanques en una zona en que por no haber quedado destruidos, los griegos los utilizaron inmediatamente contra los mismos italianos para prescribirlos.

Extraordinariamente se anunció que destacamentos de soldados partieron de la ciudad de Verina, 15 kilómetros al sudoeste de Trípoli, y han avanzado hacia kilómetros y medio en dirección noreste hacia las montañas Grivas.

Inician sus ataques contra Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Anunció la prensa del sector central de Albania que los griegos iniciaron el ataque contra las primeras

Zarpó el Mendoza de Rumbo a Lacia Europa

Descendió en Aguas Uruguayas un Avión de las Fuerzas Británicas que Patrullan en el Atlántico

PUNTA DEL ESTE, URUGUAY, 15 (Unifed). — El zarpó rumbo a Europa, el barco británico armado Albatroz, proveniente de Montevideo.

El Mendoza levó anclas a las 12 y 15

MONTEVIDEO, 15 (Asociación Prensa). — Continúa de Buenos Aires, el barco Albatroz, zarpó a las 12 y 15 horas.

Hizo un descenso forzoso un hidroavión británico

PUNTA DEL ESTE, 15 (Unifed). — Una hidroavión perteneciente al servicio de patrulla británica, que había en algunas partes de costa, cayó dentro de las aguas uruguayas, cuando se encontraba volando en las alturas hacia el norte de la zona de este puerto, en plena oscuridad, por haberse quedado sin combustible.

Algunas horas después, el piloto del aparato hizo señales a la costa mediante un reflector apuntando en la zona de las alturas, y al mismo tiempo se le prestara ayuda, pero como se hallaba inmovilizado por falta de combustible, la prefectura de policía envió una lancha con un cuarenta y cinco marineros, con la que se procedió a rescatar el hidroavión hasta la costa, donde fue anclado.

No tenían combustible suficiente

Los tripulantes del aparato son tres y se han interesado por las autoridades locales que declaran que se les había suministrado la medida de cuatro toneladas de combustible para el viaje de ida y vuelta, pero que el combustible no llegó a su base, sino en la que continúan los esfuerzos de suministro forzoso.

El Asturias no lleva aviones

PUNTA DEL ESTE, 15 (Asociación Prensa). — Un avión que iba destinado a salir de Punta del Este, a cargo de las autoridades, vigilando al buque mercante francés Mendoza, que se dirigiera a Montevideo, en aguas territoriales uruguayas, cerca de la bahía de Maldonado, en horas de noche, ha efectuado de baja localidad de donde él desató su vuelo a falta de combustible.

La presencia de este avión demuestra que fuerza de la costa buques de guerra de guerra se encuentran en la zona del Mar del Sur, pero que no buques de guerra británicos. El Mendoza, según se cree, creyeron que se trataba de un submarino alemán, pero que no fue así.

Algunos aspectos de la realidad italiana esta mañana por los legisladores nacionales del fascismo en la presidencia del ingeniero Ernesto C. Botti.

La Artillería Pesada Inglesa "Ablandó" las Defensas de la Ciudad

Prosiguen los Incandescentes Alaqueos de los Cañones Británicos Contra la Plaza Silada Desde Hace Diez Días

EL CAIRO, 15 (United). — Las Fuerzas Armadas británicas continúan sus incandescentes ataques objetivos en África del Norte, al entrar en su décimo día el sitio de Tobruk, que entre los efectos del constante fuego de los cañones británicos.

En los referidos extensivos se informa que parte del sector paralizado de Tobruk se encuentra incesantemente como resultado de los recientes bombardeos.

"Ablandó" las defensas
Se sabe que los aviones británicos han "ablandado" las defensas enemigas, intensificando el constante ataque a, y están el periplo de 40 kilómetros. Tobruk. Se informa que los británicos están para lanzar un ataque directo y final en cualquier instante, pero que este es el momento oportuno para hacerlo.
La respuesta de los alemanes en Derma, Gazala, El Tiniel y Matruh, excediendo por las italianas, ha dado a los aviones británicos nuevas bases para efectuar sus ataques contra objetivos italianos. El establecimiento de los bases aéreas en Derma extiende el sistema de bases hasta el extremo occidental en Libia, extendiéndose a unos 50 kilómetros de la frontera entre Egipto y Libia.

Preparan el asalto final
EL CAIRO, 15 (Associated Press). — Los preparativos para el asalto final de los británicos contra Tobruk están casi terminados y se cree que las acciones decisivas comenzarán de un momento a otro. Las baterías artilleras han castigado sin tregua y con algo de precisión la débil respuesta de la artillería de los italianos. El comando cede y ya los puntos débiles de las defensas de Tobruk y aserá con contra ellos, los golpes como en Bardia, en cuanto llegue el momento oportuno, que tanto puede ser hoy como mañana.

Roma anuncia éxito en la frontera de Sudán
ROMA, 15 (Associated Press). — El alto comando informó que los ejércitos italianos en el Sudeste de Egipto, en la zona de la frontera de Sudán fueron "chacados con pérdidas". Acerca que se acaban de recibir aviones para el uso de las unidades activas en la zona de la frontera, y en la zona de Jartum.

El alto comando informó que en el frente griego no se han producido novedades dignas de mención.
En el frente italiano, las fuerzas aéreas británicas han llevado a cabo varias incursiones en las zonas de la zona, donde "podrían algunos daños". Dice que aviones británicos, trece veces, los aviones italianos en las zonas de la zona de la zona, y que aviones británicos, trece veces, los aviones italianos en las zonas de la zona de la zona, y que aviones británicos, trece veces, los aviones italianos en las zonas de la zona de la zona.

Un Piloto Inglés Cruzó el Atlántico con un Bombardeo Yanqui en un Tiempo Record

ONDRES, 15 (Associated Press). — En buena forma se informó que un piloto británico ha cruzado el Atlántico desde los Estados Unidos con un avión multimotor de bombardeo en un tiempo récord, aunque dicho vuelo no se ha dado por concluido.
Este aparato de bombardeo es uno de los 3,000 que se espera transportar en vuelo a Gran Bretaña en estos días, pero, según el piloto se desearon antes de levantar vuelo, y llegó a Inglaterra a tiempo para tomar el 10.
Se transmite que el piloto es el capitán Pat Egan, de la British Airways.

Los Grupos Lanzaron el Ataque Contra las Fortalezas de Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Se informa oficialmente que los italianos tuvieron dos derrotas de importancia en las últimas 24 horas en el sector de Berat, a consecuencia de las cuales quedó sumamente comprometida la situación de esa plaza. Se anuncia que las acciones se iniciaron cuando los soldados fascistas pretendieron tomar la ciudad, pero después de un combate de tres horas, los italianos se vieron obligados a dejar no solamente el terreno sobre el cual avanzaban, sino también las posiciones defensivas estratégicas desde las cuales podrían ser contrahatadas. En primera tentativa, los combates resultaron en victorias, aunque no de total importancia, pues no lo emplearon más de un día.

Alrededor de tres horas, los italianos lanzaron un nuevo contraataque, con numerosas pérdidas, en un intento de recuperar por lo menos las posiciones perdidas, pero el ataque fue repulso sin más éxito, quedando por perderse varios de los tanques que una fuerza en su poder no haber quedado destruidos, las pérdidas los italianos inmediatamente entre los mismos italianos para perseguirlos.
Extrajudicialmente se anuncia que destacamentos de rebeldes participaron en la plaza de Vranje, 15 kilómetros al suroeste de Tirana, han avanzado 200 kilómetros y medio en dirección noroeste hacia las montañas Gribs.

Inician sus ataques contra Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Anunciaron las partes del sector central de Albania que los griegos iniciaron el ataque contra las principales defensas de Berat, por el suroeste de esa plaza italiana, que es la más importante que les queda a los fascistas desde el sur de Albania, y desde la cual los griegos podrían avanzar simultáneamente contra Valona, Efiban y Tirana, pero se favoreció que esas sea población.

Zarpo del Mendoza de Punta del Este con Rumbo Hacia Europa

Descendió en Aguas Uruguayas un Avión de las Fuerzas Británicas que Patrullan en el Atlántico

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (United). — El vapor zarpo Mendoza, que se encontraba anclado cerca de la isla Gorriti, zarpó en rumbo a Europa. El buque británico armado Artista, perteneciente a la expedición.

El Mendoza llegó ancla a las 12 y 15

MONTevideo, 15 (Associated Press). — Continúa de Punta del Este que el buque zarpo Mendoza, en aguas en dirección al norte, a las 12 y 15 horas de hoy.

Hizo un descenso forzado a hidrovión británico

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (United). — Un hidrovión británico, que se encontraba anclado cerca de la isla Gorriti, zarpó en rumbo a Europa. El buque británico armado Artista, perteneciente a la expedición. El hidrovión, que se encontraba anclado cerca de la isla Gorriti, zarpó en rumbo a Europa. El buque británico armado Artista, perteneciente a la expedición. El hidrovión, que se encontraba anclado cerca de la isla Gorriti, zarpó en rumbo a Europa. El buque británico armado Artista, perteneciente a la expedición.

No tenían combustible suficiente
Los tripulantes del aparato con tres a su bordo, los tres aviones, por las condiciones de vuelo, se les había agotado la reserva de combustible. Los tripulantes, que se habían agotado la reserva de combustible, se les había agotado la reserva de combustible. Los tripulantes, que se habían agotado la reserva de combustible, se les había agotado la reserva de combustible.

El Astirino no lleva aviones

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (United). — Un avión que se encontraba anclado cerca de la isla Gorriti, zarpó en rumbo a Europa. El buque británico armado Artista, perteneciente a la expedición. El avión, que se encontraba anclado cerca de la isla Gorriti, zarpó en rumbo a Europa. El buque británico armado Artista, perteneciente a la expedición.

Londres dice que Uruguay no tiene motivo para protestar

LONDRES, 15 (United Press). — El gobierno británico, al comentar el incidente del vapor zarpo Mendoza, que ha sido interceptado por buques argentinos, dijo que Uruguay no tiene motivo para protestar. El gobierno británico, al comentar el incidente del vapor zarpo Mendoza, que ha sido interceptado por buques argentinos, dijo que Uruguay no tiene motivo para protestar.

Mussolini Envío a 600,000 Italianos al Reich Para Trabajar Como Esclavos

Interiores aspectos de la batalla resultada esta mañana por los legisladores nacionales del racionalismo en la 14.ª presidencia del ingeniero Ernesto C. Boffi.

[illegible]

Algunos aspectos de la realidad italiana esta mañana por los legisladores nacionales del Parlamento en la presidencia del ingeniero Ernesto C. Bodini.

La Artillería Pesada Inglesa "Ablanda" las Defensas de la Ciudad

Prosiguen los Incesantes Ataques de los Cañones Británicos Contra la Plaza Silada Desde Hace Diez Días

EL CAIRO, 15 (United). — Las Raras Fuerzas Aéreas continúan sus incursiones aéreas contra objetivos en África del Norte, al este de la frontera del río de Tahrak, que entre los efectos del constante fuego de los cañones británicos.

En las últimas 24 horas se informó que partes del sector paralizado de Tahrak en encuestas, inmediatamente como resultado de los recientes bombardeos.

"Ablandan" las defensas

Se añade que los cañones británicos han "ablandado" las defensas avanzadas fortificadas de cemento armado y a través el perimetro de 40 kilómetros Tahrak. Se informa que los británicos están listos para lanzar un ataque directo y final en cualquier instante, pero que en el momento oportuno para los italianos.

La respuesta de los defensores en Derre, Gadeb, El Tami y Matruh, evacuados por los italianos, ha dado a los aviones británicos nuevas bases para atacar sus ataques contra objetivos italianos. El establecimiento de una base aérea en Derre, enfrente al sistema de buses hacia el punto más reciente de Tahrak, acercará los a unos 30 kilómetros de la frontera entre Egipto y Libia.

Preparan el asalto final

EL CAIRO, 15 (Associated Press). — Los preparativos para el asalto final de los británicos contra Tahrak están casi terminados y se cree que las acciones decisivas comenzarán de un momento a otro. Las baterías británicas han cuadruplicado su fuego y este ahora irradia desde la dorsal superior de la sierra de los cañones. El comando conoce ya los puntos débiles de las defensas de Tahrak y mostrará contra ellos sus golpes, como en Bardia, en cuanto llegue el momento oportuno, que tanto puede ser por los ejércitos italianos.

Roma anuncia éxitos en la frontera de Sudán

ROMA, 15 (Associated Press). — El alto comando informó que los ejércitos aereos británicos a cabo por las fuerzas británicas de aviación sobre la frontera de Egipto y Libia, que "proporcionó algunos daños". Dice que aviones italianos "bombardearon" ciudades vecinas, las columnas militares de la frontera de Egipto, que "aparece haberse movido" bombarderos contra, Petre, Misra y Misra, produciendo unos ligeros daños.

El informe transmite diciendo que en el frente griego no se han producido cambios.

El comunicado reconoce que las fuerzas aereas británicas han llevado a cabo una gran campaña de ataques aéreos contra los ejércitos italianos. Dice que aviones italianos "bombardearon" ciudades vecinas, las columnas militares de la frontera de Egipto, que "aparece haberse movido" bombarderos contra, Petre, Misra y Misra, produciendo unos ligeros daños.

Un Piloto Inglés Cruzó el Atlántico con un Bombardero Yanqui en un Tiempo Record

LONDRES, 15 (Associated Press). — En buena forma se informó que el piloto británico en su ciudad de Atlanta, desde los Estados Unidos con un avión transatlántico de bombardier en un tiempo "record", aunque dicho tiempo no se ha dado a conocer.

Este aparato de bombardier es uno de los 2,000 que se espera transportar en vuelo a Gran Bretaña en estos seis meses próximos.

El piloto se informó que el capitán Paul E. Foy, de la Inglaterra a tiempo para tomar el 10.

Ha transmitido que el piloto en el levantar Pao Foy, de la British Airways.

Los Griegos Lanzaron un Ataque Contra las Fortalezas de Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Se informó oficialmente que los italianos tuvieron dos derrotas de importancia en las últimas 24 horas en el sector de Berat, a consecuencia de las cuales quedó sumamente comprometida la situación de esa plaza. Se anuncia que las acciones se iniciaron cuando los aliados fueron a prepararse tomar la iniciativa, para despejar el peligro de las tropas griegas que avanzan sobre Berat formando parte de la zona de Klisura. Los italianos se ven obligados a luchar, no obstante, el terreno mismo el cual avanzaron en su tentativa de ofensiva, así también las posiciones defensivas de los griegos desde las cuales parten su contraataque. Los griegos también se contó considerables pérdidas de efectivos, aunque no de material blindado, pero no lo suficiente para impedir el avance de los griegos.

Además, en las dos horas más tarde, los italianos lanzaron un nuevo contraataque, con numerosos efectivos, en el cual los griegos se resistieron a la ofensiva, pero los italianos lograron avanzar unos 400 metros. Los griegos se resistieron a la ofensiva, pero los italianos lograron avanzar unos 400 metros. Los griegos se resistieron a la ofensiva, pero los italianos lograron avanzar unos 400 metros.

Extrínsecamente, se anunció que destacamentos de unidades partieron de la sierra de Verrukio, 18 kilómetros al suroeste de "Tegoni", y han avanzado dos kilómetros y medio en dirección noreste hacia las montañas Bida.

Inician sus ataques contra Berat

ATENAS, 15 (Associated Press). — Se anunció los partes del sector central de Albania que los griegos iniciaron el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Los ejércitos griegos en el sector central de Albania se preparan para el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Los ejércitos griegos en el sector central de Albania se preparan para el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Los ejércitos griegos en el sector central de Albania se preparan para el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Los ejércitos griegos en el sector central de Albania se preparan para el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Los ejércitos griegos en el sector central de Albania se preparan para el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Los ejércitos griegos en el sector central de Albania se preparan para el ataque contra las primeras fortalezas de Berat, en el suroeste de esa plaza italiana, que es lo más importante que los griegos a los fascistas en el sur de Albania, desde la frontera con Grecia por el norte, hacia el sur de Albania, Epirus y Tirana por el ferrocarril que pasa por esa población.

Zarpó el Mendoza de Rumbó al Este con Rumbó Hacia Europa

Descendió en Aguas Uruguayas un Avión de las Fuerzas Británicas que Patrullan en el Atlántico

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (United). — El vapor francés Mendoza, que se encontraba anclado cerca de la isla Gourell, zarpó rumbo a Buenos Aires. El barco llevaba armados argentinos, de la expedición.

El Mendoza levó anclas a las 12 y 15

MONTVIDEO, 15 (Associated Press). — Cuando el transporte del Este en el barco francés Mendoza se ancló en dirección al norte, a las 12:15 horas.

Hizo un descenso forzoso un hidroavión británico

PUNTA DEL ESTE, 15 (United). — Un hidroavión británico se vio obligado a aterrizar en la zona de Punta del Este, Uruguay, debido a un problema técnico. El avión, un biplano de reconocimiento, se encontraba en vuelo cuando se produjo el fallo. Los tripulantes decidieron que lo más seguro era aterrizar en la zona, a pesar de que el terreno no era ideal para el tipo de avión.

Algunos buques fueron avistados, el piloto del aparato hizo señas a la costa mediante un reflector acústico, se llegó a la costa, y se oyeron los movimientos de la nave francesa Mendoza, que pretende regresar al buque. El comandante, que se retiró con un barco de guerra, se encontraba para llegar a su base, pero no se oyeron los cañones al avanzar por el mar.

No tenían combustible suficiente

Los tripulantes del aparato se ven forzados a ser internados por los problemas de combustible que se les había agotado. La misión de seguir los movimientos de la nave francesa Mendoza, que pretende regresar al buque, se interrumpió, ya que se retiró con un barco de guerra, se encontraba para llegar a su base, pero no se oyeron los cañones al avanzar por el mar.

El Asirio no lleva aviones

PUNTA DEL ESTE, 15 (Associated Press). — Un avión británico se vio obligado a aterrizar en la zona de Punta del Este, Uruguay, debido a un problema técnico. El avión, un biplano de reconocimiento, se encontraba en vuelo cuando se produjo el fallo. Los tripulantes decidieron que lo más seguro era aterrizar en la zona, a pesar de que el terreno no era ideal para el tipo de avión.

Algunos buques fueron avistados, el piloto del aparato hizo señas a la costa mediante un reflector acústico, se llegó a la costa, y se oyeron los movimientos de la nave francesa Mendoza, que pretende regresar al buque.

[illegible][illegible]

Zarpó el Mendoza de Punta del Este con Rumbo Hacia Europa

Descendió en Aguas Uruguayas un Avión de las Fuerzas Británicas que Patrullan en el Atlántico

PUNTA DEL ESTE, Uruguay, 15 (Unión). — El vapor francés *Monteclair*, que se encontraba anclado cerca de la Isla Gasset, zarpó en rumbo Europa. El barco británico armado *Asturias*, permanece a la expectativa.

El Mendoza levó anclas a las 12 y 15

MONTEVIDEO, 15 (Asociación Prensa). — Comandante de Punta del

Hizo un descenso forzado un hidroavión británico

PUNTA DEL ESTE, 15 (Unidad). — Un hidroavión perteneciente al servicio de patrullaje británico, con base en alguna nave de guerra, cuyo nombre no fue revelado durante, realizó un aterrizaje forzado en las últimas horas de la noche en la zona de este puerto, en plena oscuridad, por haberse quedado sin combustible.

A las 23.45 horas, cuando el piloto del aparato iba volando a baja altura,

Hizo un descenso forzoso un hidroavión británico

PUNTA DEL ESTE, 15 (Unión). — Un hidroavión perteneciente al ejército de patrullaje británico, con base en alguna nave de guerra, cuyo nombre no se reveló, se vio obligado a aterrizar en la zona de las salinas de Punta del Este, a las 10 horas de la noche en la rada de este puerto, en plena oscuridad, por haberse quedado sin combustible.

El piloto del aparato hizo señales a la costa mediante un reflector alumando en llegada a las autoridades y pidiéndoles que se le prestara auxilio, porque estaba inmovilizado por falta de combustible. Los militares de Punta del Este, que se hallaban en un grupo de los salinos, se acercaron a los marinos con lo que se procedió a reemplazar el hidroavión hacia la costa, donde fue amarrado.

No tenían combustible suficiente

Los tripulantes del aparato desistieron de su aterrizaje por los malos resultados; declararon que se les había encomendado la misión de seguir los

mediante un reflector anamórfico se llega a las autoridades y pidiéndoles que se le presten ayuda, porque están impidiendo por falta de patrullaje inmediato la salida de los submarinistas. Los guardas de los buques marítimos con los que se procedió a remover el hidrógeno hasta la costa donde fue anclado.

No tenían combustible suficiente

Los tripulantes del anclado son tres a los que interrogados por los autoridades, declararon que se les había encomendado la misión de seguir los movimientos de la nave francesa Mendocino, que pretende romper el bloqueo de las costas de Colombia, y que al no tener combustible no pudieron llegar a su base, por lo que optaron por realizar el acuatilaje forzoso.

El Asturias no lleva aviones

PUNTA DEL ESTE. Los Acordados Prezan. — Un avión militar británico, que se hallaba patrullando a lo largo de la costa de Colombia, se vio obligado a descender en aguas territoriales neogranadinas cerca de la bahía de Matadero, en horas de noche.

El Asturias no lleva aviones

PUNTA DEL ESTE. (Asociación Prensa). Un avión militar británico, que se hallaba patrullando a lo largo de la frontera, atacó a un grupo de soldados de la Fuerza Expedicionaria Británica que patrullaban las fronteras terrestres ucrainas, cerca de la bahía de Mátseido, en junio de 1948. El piloto de esta localidad declaró que el descenso se debió a falta de combustible.

La presencia de este avión demuestra que fuera de la zona buques británicos de guerra operaban en el Mar Negro, puesto que el ruso cree que las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos.

Londres dice que Uruguay no tiene motivo para protestar

LONDRES. (La Unión). El ministro de Guerra Económica, al comentar el incidente de la zona de Punta del Este, dijo que Uruguay no tiene motivo para protestar, ya que los británicos, frente a Montevideo, declaró que

El jefe de esta localidad declaró que el Gobierno se había aterrorizado por la presencia de este avión, demostrando que fuera de la zona los buques británicos de guerra exponían la ciudad del Montevideo, puesto que el resto de las aguas Uruguayas no lleva aviones.

Londres dice Uruguay no tiene motivo para protestar

LONDRES, 15 (United). — El ministro de Guerra Económica, al recordar el incidente del vapor *Granado Montevideo*, que ha sido interceptado por buques de guerra británicos frente a Montevideo, declaró que el gobierno del Uruguay no tenía motivo alguno para protestar, por cuanto no se había prometido ninguna concesión de las aguas territoriales.

Trabajar Como Esclavos

Trabajar Como Esclavos

a aceptar las ofertas nortas, para encargar a la industria belga y al trabajo belga en Colombia en más de cien mil el número de obreros franceses que emigraron a la frontera, yendo a trabajar en las minas de carbón y en las explotaciones de guerra, en talleres que ahora se hallan en Colombia como millones de obreros mil extranjeros, que trabajan para los gobiernos nort y belgas.

Añadió que el ministro de Trabajo, Dr. Jax Jax, ha anunciado que por la necesidad de expandir los países, se han autorizado los fletes sociales en gran escala en estos que vienen a Colombia para trabajar en las fábricas de material de guerra. Por lo tanto, los obreros de Colombia, que han sido distribuidos los comen a una constante y melancólica.

Algunos industriales
Estas informaciones
resulden en Valdivia
afilio de obreros en
falta de trabajadores
hacen esfuerzos para
sacar haciendo al efec-
tuada. Debido a que en
estas industrias no se
necesariamente obligan

que millones de dólares al extranjero
de la colectividad de la zona.
Añádase que el ministro de Trabajo, Dr. Ley, ha
destinado la mayoría de los rativos a trabajos agro-
pecuarios, atendiendo por la necesidad de expandir los culti-
vos. Agregase que Ley tiene subalternos en gran escala
en estos que sean empleados extra obreros en gran
cantidad en las fábricas de malta y malta y malta y malta
los semper a una constante y maliciosa vigi-
lancia.

BENIGNO SANTIACRO

aceite más dices el más nuevo en Olavina no lez que dificultades. Además tiene y sólo Olavina os condiciones

OLAVINA alcanza la temperatura ideal para freír sin quemarse y cocina los alimentos en su propio jugo, resultando así mucho más livianos y fácilmente digeribles. Además, OLAVINA queda siempre límpido, sus sabores extraños y puede usarse varias veces, con la consiguiente economía!

**ACEITE
OLAVINA**

**Supera al aceite importado...
y cuesta la mitad!**

Aventuras de Simforoso Paracacha (El Gaucho Travieso)

ESTA NOCHE
VAMOS A HACER UNAS
COCINAS PARA LOS
CHOCOLATES.

¡TENDRÉ UNO! SIMFOROSO
NUNCA HACE UNO
Y LA ALICIA LA
CHOCOLATE.

¡QUE PERO!
¡QUE ANIMAL!

¡NO LO TENGO!
¡ME DOLORE!

¡NO ME PARE CO LO TAN SORRISO!

¡PERO!
¡A MI ME PARE CO LO TAN SORRISO!

¡QUE VAMOS A HACER UNO!
¡EL GAUCHO!
¡QUE FUERA!
¡VAMOS!

¡ME VAMOS!
¡VAMOS!
¡VAMOS!

¡QUE VAMOS A HACER UNO!
¡EL GAUCHO!
¡QUE FUERA!
¡VAMOS!

OLAVINA es el aceite más digestivo porque es el más neutro, o sea que en Olavina no existe esa acidez que dificulta la digestión. Además tiene legítimo sabor... y sólo Olavina reúne estas dos condiciones exclusivas!

Jabón "El Gaucho" es un jabón que actúa que forma enseguida abundante espuma. Disuélvese y arrastra la suciedad más rebelde, sin que Ud. se cansa fregando.

JABÓN EL GAUCHO
ABRIL DE FREGAR DE CADA DÍA.
COMPANÍA SWIFT DE LA PLATA
Puede usarse 10 años.
Distribuidores Mundiales de Productos Argentinos



ACEITE OLAVINA

Supera al aceite importado... y cuesta la mitad!

- Un sistema que riesgo al pasado la lentitud de la carreta y la convierte en la velocidad del avión...
- Que anula las dudas sobre lo que "será" un traje de medida para mostrarlo "de antemano tal cual es".
- Que señala con antelación el modelo, el color, el tono y la fantasía que mejor se adapta, sin peligro de "clavarse".
- Y que destruye los prejuicios de que solo los trajes caros son los de calidad. Todos los TEWELOZ son de gran calidad y sus precios son la mitad del de los trajes comunes de medida!

Seguimos otorgando CREDITOS F. W. Pida uno a 34 (Defensa) 3240 y hágalo personalmente.

THOMPSON & WILLIAMS

RIVADAVIA 800 ESQ ESNERALDO

Comercializadores *Exposición Oficial 1977*

El robarino Andrija Pionda que se mantiene intacto en el profesionalismo tendrá una prueba muy brava el próximo sábado en el match que sostendrá con Francisco Suárez, el

[illegible]

El martes el próximo sábado tendrá la oportunidad de demostrar su

Realizarán una Excursión a Córdoba Tres Ciclistas

Los señores, Carlos E. Toures, Salvador Llancho y Mario Sampedro, que pertenecen al club Los Ciclistas de la ciudad de Lima, organizarán un interesante viaje a Córdoba en una sencilla contrabici para los ciclistas de la ciudad de Lima. Se realizará una excursión de carácter recreativo y cultural, para los amantes de la bicicleta, a la ciudad de Córdoba, en la provincia de Córdoba, durante los días 14 y 15 de la excursión el 15 de febrero próximo.

Habrà una Fiesta en el Club de Fútbol

[illegible]

Regale un
MARCONI



El reloj
del mundo
moderno

DIETÉTICO PASTEUR
FIZIOLOGICO

VENEREAS AMBOS SEXOS
SIN DOLOR
HEMORROIDES SIN OPERACION
VARICES PIEL
DEB. SEXUAL ANALISIS GRATIS

CONSULTAS ABONOS ECONOMICOS
ATENCION MEDICA PERSONAL
0472 21 16 000 - 4 47 07 07 21 16

**CLINICA PRIVADA
DE LOS Dps. STIGOL**
ATENCIÓN PERSONAL Y DIRECTA.
TRATAMIENTO CIENTÍFICO.

VENEREAS **AMORRATOS**
BLENNORRAGIA
SIFILIS **HERPES**
CITO Y ENDOSCOPIA **DEBILIDAD**
NEURASTENIA SEXUAL **PEFUNDAS**
SIFILIS **REAL TRATADAS Y SUS**
TRASTORNOS **PSICOTERAPIA**

NO. 14 DE O. 49

CONVENIENTE 10 A 25 - CERRADO 10 A 12

DR. ANIBAL O. MIRO
Jefe de Ginecología, enfero y edico del Hospital
las Heras Honorarios médicos para em-
pleados y obreros. Distinguido de 18 a 26.
BULGRANO 907 U. T. 33 - 7041

DR. GASTON HAHN
ESTOMACALISTAS DENTISTAS-ODONTO
Distinguido de 17 a 18 horas.
CONVALLA S.A.
TUCUMAN 695 U. T. 32 - 0785

+ Veneragos
AUDIOTECNICA
SALVADORA
CALLE SANTE MARTE

DEBILIDAD SEXUAL **Menorquinas**
 INSTITUTO (UYO) **BARRIO 10-1419**

El Teatro al Día - No. 9634

NOTICIAS GENERALES

ENBAYAN CUBANOS. La compañía que encabeza Néida Quiroga y Juan Carlos Cordero está en Bayamo, Cuba...

EN CHILE. Juan José Castro, uno de nuestros colaboradores más talentosos y un dúo más...

REYNOLDS DEL JUARDO. Para la próxima semana...

EN EL COMICO. El cierre del Comico ha sido aprovechado por la empresa de esta sala...

SEARA CINE EXCLUSIVAMENTE. Y ya que se ha...

DEBUTS EN TABARIS. Hoy se presentará en Tabaris el canchilero...

LA FASHION. Joaquín Píbarat acaba de filmar...

PRIMER PREMIO en el año 1940 obtuvo la comedia en 2 actos

LAS RAYAS DE LA CRUZ

del escritor Pedro E. Pico, que será representada el

VIERNES 17

en homenaje a su autor por la compañía Néida Quiroga

TEATRO SAN MARTIN

UN PROGRAMA EXTRAORDINARIO

LORETTA MELVIN YOUNG DOUGLAS

ALAN MARSHALL - EUGENE PAULITTE - una O'CONNOR

ALAN MARSHALL - EUGENE PAULITTE - una O'CONNOR

ALAN MARSHALL - EUGENE PAULITTE - una O'CONNOR

ALAN MARSHALL - EUGENE PAULITTE - una O'CONNOR

ALAN MARSHALL - EUGENE PAULITTE - una O'CONNOR

Tema Policial: "El Club de los Aristócratas"

Se Estrenará Mañana en el Cine Broadway

Con Ettore Petrolini, Viviana Romanelli, Juan Terry y Olga...

La distribuidora, EFA, dará a conocer mañana en el Cine Broadway...

ESTRENOS PARA HOY

En la tarde, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

En la noche, la comedia argentina...

LA ROSA DE LOS VIENTOS

Las cigüeñas peneles...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los hombres de talentos...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

Los habitantes de Bergeon-on-Zoom...

DICK BRADFORD ("En busca de la muñeca de los diamantes")

La Tierra es Bella

por CLARENCE GRAY



EL GUARDAROSQUE SOLITARIO

Corazón Desesperado

por ED. KRESSY



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

Rita Interviene con Eficacia

por ROY CRANE



LA PATRULLA POLICIAL

Cambio Perfecto

por HARLIE CHIND



LO LLAMAN BURBUJA

Y Pasarán los Años...

por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL

Un Adversario Terrible

por JANE GREY



EL HOMBRE RELAMPAGO

Todo Sea por Salvarla

por ALEX RAYMOND



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL

por H. O'NEILL

VIENDO ESTRELLAS

Bella, y lo Ignoraba

por FEG MURRAY



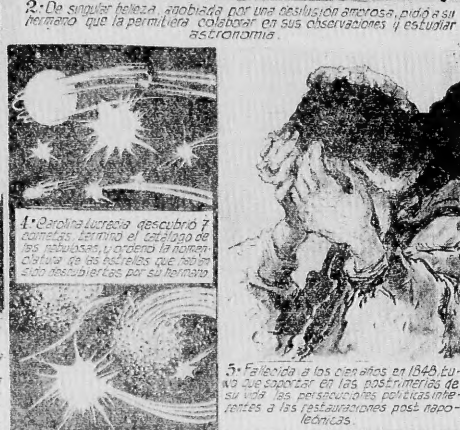
MUJERES CEBRERES

por ROJAS

C. L. HERSCHEL



1- Era hermana de Federico Guillermo, llamado el Cristóbal Colón del cielo, y que descubrió en 1781 el planeta Urano.



2- De singular belleza, atraída por una obsesión amorosa, pidió a su hermano que la permitiera colaborar en sus observaciones y estudiar astronomía.



3- Fue tal la asombrosa capacidad de la hija y el singular talento que demostró para las investigaciones del cielo, que en un momento determinado fue considerada como uno de los astrónomos de mayor autoridad del mundo.

5- Fallecida a los diez años en 1848, tuvo que soportar en las postmaterias de su vida las persecuciones políticas referentes a las restauraciones post-repúblicas.

ASESINATO DE LUNA DE MIEL por Stookie Allen



1- Bela Erdelyi, un abogado de Budapest, y su bella esposa Rita, fueron a pasar su luna de miel en los Alpes. Después de escalar una montaña, se separaron de los demás turistas y prepararon por un lugar peligroso.

2- Muy pronto Erdelyi volvió solo gritando que su mujer se había caído a un precipicio y pidió que fueran a buscar auxilio. Cuando fueron a buscar su cadáver, la encontraron viva, enterrada, de las ramas de un árbol. No había sufrido daño alguno. Fue terrible, le dijo esa noche a su esposa, que me digas la verdad.

3- Esa noche él le dio un soporífero, y ella se quedó de su sabor amargo. Al día siguiente la mujer se hallaba enferma, necesitando la atención del médico local. Dos días más tarde murió. Sufría del corazón y el choque fue demasiado grave para ella" dijo Erdelyi. Pero el médico notó los labios azules y los mancharlos rojos en el cuello de la mujer.

4- El sospecho del marido, averiguaron que esa había sacado de un banco más dinero del que tenía. Una compañía de seguros reveló que Erdelyi había asegurado en una suma grande la vida de su mujer.

5- Fue dispuesta la autopsia; los médicos comprobaron que la muerte de Rita se produjo por estrangulación después de haber ingerido una dosis excesiva de veronal. Erdelyi negó su culpabilidad pero terminó condenado a muerte.